

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași  
J22/940/2019, CUI: R040669544  
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank  
Telefon: 0740868084; 0727396805  
office@impactsanatate.ro  
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: "AMPLASARE STAȚIE PRELUCRARE, SORTARE, CONCASARE PIATRĂ", situat în Comuna Șaru Dornei, Satul Neagra Șarului, Județul Suceava, NC 30000, NC 31268**

**BENEFICIAR: S.C. MEZ TRANSPORT S.R.L.**

**CUI 16015733, J33/1194/2003**

**Sat Neagra Șarului, Comuna Șaru Dornei, Nr. 76, Județul Suceava**

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI**

**Dr. Chirilă Ioan**

**2025**



**Digitally  
signed by  
IOAN  
CHIRILA**



## **IX. REZUMAT**

**Beneficiar:** S.C. MEZ TRANSPORT S.R.L.; CUI 16015733 J33/1194/2003; Sat Neagra Șarului, Comuna Șaru Dornei, Nr. 76, Județul Suceava

**Obiectiv de investiție:** "AMPLASARE STAȚIE PRELUCRARE, SORTARE, CONCASARE PIATRĂ", situat în comuna Șaru Dornei, satul Neagra Șarului, județul Suceava, NC 30000, NC 31268

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul comunei Șaru Dornei, satul Neagra Șarului, județul Suceava.

Conform contractului de comodat încheiat în data de 23.08.2024, s-a instituit un drept de folosință cu titlu gratuit în favoarea S.C. MEZ TRANSPORT S.R.L. a terenului în suprafață de 3.575 mp, teren aflat în proprietatea lui Mezdrea Dragoș.. Acest teren este identic cu parte din parcela topo 31268 (2.800 mp), înscrisă în CF 31268 și parte din parcela topo 30000 (775 mp) înscrisă în CF 30000.

Categoria de folosință este fâneață.

Conform documentației urbanistice, destinația terenului este industrială. De asemenea, imobilul nu este grevat de sarcini și este liber de construcții.

Amplasamentul **nu** figurează pe Lista Monumentelor Istorice actualizată prin Ordinul nr. 2361/2010 al Ministerului Culturii și Cultelor și nici nu se află în zona de protecție a vreunui imobil înscris pe lista monumentelor istorice.

Obiectivul propus nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate, deci lucrările nu vor afecta habitate sau specii de animale sau plante protejate.

Prin acest proiect, beneficiarul S.C. MEZTRANSPORT S.R.L. dorește amplasarea în mediu deschis a unei stații de sortare/concasare și înființarea depozitelor necesare desfășurării activităților de prelucrare, sortare și concasare piatră pe acest teren în suprafață de 3.575 mp.

S.C. MEZ TRANSPORT S.R.L. are ca obiect principal de activitate „Transporturi rutiere de mărfuri”, cod CAEN 4941.

### **Bilanț teritorial/Indicatori urbanistici**

Sc propusă = 60 mp – amplasament stație concasare

Sc propusă = 4 x 150 mp – amplasament spații depozitare materii prime și finite

S amenajare auto și pietonală = 1.200 mp

S zonă verde = 1.715 mp

S teren = 3.575 mp

POT = 18,46%

CUT = 0,1

### **Descrierea stației de concasare-sortare**

**Modelul stației de sortare/concasare cu fălci, folosit 1000 mm x 600 mm este SKAKO COMESSA A11, TIP VIMARC DX 500-6, având o capacitate medie de 30mc/h, echipată cu ciur mecanic/vibrant cu 4 site și 4 benzi transportatoare-conveioare pentru cele patru granulații propuse a fi realizate.**

**Utilajul este dotat și cu un generator electric tip VISA, cu putere maximă de 250 kW. Generatorul folosește ca și combustibil motorina (cca 10 l/oră).**

### **Materia primă**

**Materia primă o reprezintă piatra brută care va fi achiziționată din zonă de la firma S.C. MANGAN MINEST S.R.L.**

### **Flux tehnologic**

**Activitatea care se va desfășura pe terenul obiectivului studiat va cuprinde operațiuni de mecanică generală, respectiv prelucrare, sortare și concasare piatră.**

**Lucrările executate sunt următoarele:**

- concasare;
- sortare;
- granulare.

**Alimentarea cu materie primă se va face cu aproximativ 6-7 mașini de tonaje diferite (aproximativ 30 t fiecare) din drumul de acces DC 82- drum comunal.**

**Materia primă, respectiv piatra de carieră, va fi depozitată pe o platformă de 150 mp.**

**Produsele finite, respectiv criblura cu granulație 0-5 mm și piatra concasată cu granulații cuprinse între 5-22 mm, 22-35 mm, 35-63 mm, vor fi depozitate în spațiile amenajate pe platforme separate.**

**Regimul de funcționare - Programul de funcționare în cadrul stației de sortare-concasare este de luni până vineri, 8h/zi, 1 schimb.**

**Personal angajat - În spațiul de producție, numărul de persoane angajate este de maxim 3 (trei) persoane.**

**Zona de birouri și vestiare va fi amenajată în imediata vecinătate a amplasamentului studiat.**

**Iluminatul - Iluminarea incintei se va realiza prin amplasarea perimetrală de stâlpi de iluminat cu înălțimea de 8 m, amplasați la o distanță de 25 m între ei, cu corpuri de iluminat de tip LED de 150W.**

**Circulații și accese - Accesul auto și pietonal în perimetrul de exploatare se va face din DC 82 - drum comunal, situat pe latura sudică a parcelei PT 31826.**

**În perimetrul incintei sunt amenajate căi de acces către platformele unde vor fi depozitate materiile prime și finite.**

Mașinile și utilajele nu vor staționa în incinta amplasamentului studiat.

### **Vecinătăți**

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** terenuri neconstruite la limita amplasamentului; locuință situată la distanță de cca 455 m de limita amplasamentului și depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 475 m de depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 505 m de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanță de cca 525 m de stația de sortare/concasare; locuințe situate începând cu distanța de cca 710 m de limita amplasamentului și depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 730 m de depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 745 m de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanță de cca 770 m de stația de concasare/sortare;
- **EST:** locuință la distanța de cca 155 m de limita amplasamentului și depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 175 m de depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 210 m de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanța de cca 190 m de stația de sortare/concasare; locuințe situate la distanță de cca 305 m, 350 m, 380 m de limita amplasamentului și depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 325 m, 370 m, 400 m de depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 360 m, 400 m și 430 m față de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanță de cca 340 m, 380 m, 410 m față de stația de sortare/concasare;
- **SUD-EST:** locuințe situate la distanță de cca 275 m, 310 m de limita amplasamentului și de depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 295 m, 330 m de depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 328 m, 365 m față de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanță de cca 308 m, 345 m față de stația de sortare/concasare;
- **SUD:** teren și zonă birouri (proprietatea beneficiarului) la limita amplasamentului și locuințe la aproximativ 55 m față de limita amplasamentului (proprietatea beneficiarului), drum de acces la limita amplasamentului (DC 82 – drum comunal); locuință la distanță de cca 115 m de limita amplasamentului și depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 141 m de depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 146 m de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanță de 134.09 m față de stația de sortare/concasare; locuință situată la distanță de cca 130 de limita amplasamentului și depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 147 m de depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 152 m de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanță de cca 140 m de stația de sortare/concasare; locuință situată la distanță de cca 105

- **m de limita amplasamentului și depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 132 m de depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 137 m de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanță de 125.48 m de stația de sortare/concasare și; locuință situată la distanță de cca 145 m de limita amplasamentului și depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 171 m de depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 176 m de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanță de 164.34 m de stația de concasare/sortare;**
- **VEST: locuință situată la distanță de cca 37 m de limita amplasamentului și depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 57 m de depozitul de sorturi din sudul amplasamentului, la distanță de cca 47 m de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului și la distanță de 71.42 m de stația de sortare/concasare; locuință situată la distanță de cca 135 m de limita amplasamentului și depozitul de materie primă din vestul amplasamentului, la distanță de cca 212 m de depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 222 m de depozitul de sorturi din sudul amplasamentului și la distanță de 205.73 m de stația de sortare/concasare; locuință situată la distanță de cca 195 m de limita amplasamentului și depozitul de materie primă din vestul amplasamentului, la distanță de cca 275 m de depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 288 m de depozitul de sorturi din sudul amplasamentului și la distanță de cca 268.54 m de stația de sortare/concasare;**
- **NORD-VEST: locuință situată la distanță de cca 190 m de limita amplasamentului și depozitele de sorturi din nordul amplasamentului, la distanță de cca 182 m de depozitul de materie primă din vestul amplasamentului, la distanță de cca 260 m de depozitul de sorturi din sudul amplasamentului și la distanță de cca 240 m de stația de sortare/concasare.**

Accesul pe amplasament se va face din drumul comunal DC 82 situat pe latura sudică a amplasamentului.

Beneficiarul a obținut declarații de acord olografe de la vecini.

**În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din studiul de evaluare, aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.**

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

### **Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății**

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și

confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale amenajării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire și amenajare pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *oxizi de azot și pulberi datorate traficului auto din incinta amplasamentului studiat*, vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 37 m) în condiții meteo defavorabile dar nu și în condiții atmosferice obișnuite.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea solului.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să fie cu normă europeană Euro 4, prevăzute cu filtru pentru reținerea particulelor, catalizatori de oxidare pentru controlul PM și de reducere catalitică selectivă (SCR).

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați activității stației de sortare și concasorului și a depozitelor de sorturi (PM10)* vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 37 m) în condiții meteo defavorabile dar nu și în condiții atmosferice obișnuite.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă *umectarea continuă a pietrelor/sorturilor concasate* – se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Conform Directivei (UE) 2024/2881, Anexa I stabilește noile valori-limită pentru PM10, în scopul protecției sănătății umane.

Până la 11 decembrie 2026, valorile-limită care trebuie atinse sunt:

- media zilnică:  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , care nu trebuie depășită de mai mult de 35 de ori pe an.
- media anuală:  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Până la 1 ianuarie 2030, valorile-limită vor fi:

- media zilnică:  $45 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , care nu trebuie depășită de mai mult de 18 ori pe an.
- media anuală:  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Impactul direct asupra aerului în perioada de realizare a proiectului se va manifesta ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții.



Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Se poate afirma că prin modul de realizare a proiectului, prin măsurile pe care le va lua operatorul în perioada de funcționare a obiectivului, lucrările proiectate nu influențează regimul apelor subterane și de suprafață atât în ceea ce privește nivelul sau regimul de curgere a acestora, cât și din punctul de vedere al calității lor. Activitățile aferente amplasării instalațiilor propuse nu sunt de natură să afecteze apa freatică sau apa de suprafață.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot din incinta obiectivului se vor desfășura doar în orar diurn.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze cu bariere fonice (perdea vegetală și panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre receptorii sensibili) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor generate în timpul funcționării obiectivului.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stațiilor, se vor lua măsuri suplimentare de reducere a impactului.

Se vor respecta SR 10009/2017 privind acustica urbană; OMS nr. 119/2014 (994/2018) pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare (la solicitarea agențiilor pentru protecția mediului).

În cadrul activității obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Realizarea lucrărilor propuse și funcționarea obiectivului nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

### **Condiții și recomandări**



Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

### ***Măsuri propuse de diminuare a impactului asupra calității aerului***

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *oxizi de azot și pulberi datorate traficului auto din incinta amplasamentului studiat*, vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 37 m) în condiții meteo defavorabile dar nu și în condiții atmosferice obișnuite.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea solului.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să fie cu normă europeană Euro 4, prevăzute cu filtru pentru reținerea particulelor, catalizatori de oxidare pentru controlul PM și de reducere catalitică selectivă (SCR).

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați activității de pe amplasament (PM10)* vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 37 m) în condiții meteo defavorabile dar nu și în condiții atmosferice obișnuite.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă *umectarea continuă a pietrelor/sorturilor concasate*– se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Conform Directivei (UE) 2024/2881, Anexa I stabilește noile valori-limită pentru PM10, în scopul protecției sănătății umane.

Până la 11 decembrie 2026, valorile-limită care trebuie atinse sunt:

- media zilnică:  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , care nu trebuie depășită de mai mult de 35 de ori pe an.
- media anuală:  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Până la 1 ianuarie 2030, valorile-limită vor fi:

- media zilnică:  $45 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , care nu trebuie depășită de mai mult de 18 ori pe an.

- media anuală: 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Impactul direct asupra aerului în perioada de realizare a proiectului se va manifesta ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții.

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Măsurile de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer, au vizat în mod special limitarea emisiilor de praf. Astfel suprafețele afectate de o eventuală depunere a particulelor de praf rămân doar cele situate în imediata vecinătate a fronturilor de lucru, fără a afecta localitățile sau zonele de locuire din proximitate.

Pulberile antrenate în timpul funcționării utilajelor în zona frontului de lucru se disipează în atmosferă, nefiind vorba de trafic intens sau concentrare de utilaje (fronturile de lucru admise vor fi mici). De asemenea condițiile de drum din zona fronturilor de lucru nu vor permite rularea cu viteze mari și astfel ridicarea unor cantități importante de praf care să afecteze factorii de mediu.

Cantitățile de pulberi sedimentabile ridicate în atmosferă sunt în funcție de gradul de uscare a drumurilor de exploatare, viteza de deplasare a utilajelor de transport și numărul acestora. Emisiile sunt intermitente, au arie redusă de dispersie depunându-se în zonele imediat limitrofe drumurilor de exploatare.

*În perioada de construire se vor avea în vedere următoarele măsuri:*

- se recomandă ca circulația utilajelor să se facă la viteze reduse, pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi;
- dacă în timpul execuției se constată emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare;

- referitor la emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară;
- lucrările de organizare a șantierelor trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă;
- concentrarea lucrărilor se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se vor acoperi materiile prime și finale de pe platforme;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;
- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
- procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, în special a celor nepavate; în perioadele de secetă, beneficiarul va umezi drumurile de acces pentru a reduce emisii de praf;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosferă;
- transportul materialelor, materiilor prime se va face pe cât posibil cu autovehicule acoperite;
- după finalizarea lucrărilor, recomandăm readucerea zonelor afectate pe cât posibil la starea inițială;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
- se recomandă monitorizarea calității aerului, ca urmare a antrenării materiilor în suspensie.

*În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:*

- limitarea preventivă a emisiilor de la aceste mijloace de transport se realizează prin condițiile tehnice impuse la inspecțiile tehnice periodice ale acestora și prin folosirea carburanților de calitate superioară;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură)/ utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- întreținerea permanentă a canalelor colectoare de ape uzate și a decantorului;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (pietre, sorturi concasate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- întreținerea permanentă a drumului de acces în incintă și din incintă; se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- se va proceda la stropirea cu apă a drumurilor și a incintei care constituie potențiale surse de praf (mai ales în perioadele secetoase);
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare proprie-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile;
- umectarea conglomeratelor concasate și sorturilor rezultate;
- umectarea platformei unde se desfășoară activitățile;

Se vor adopta practici de gestionare a stocurilor de materiale pentru a minimiza emisiile de praf și particule, prin stocarea și manipularea adecvată a materialelor utilizate. Se vor utiliza metode umede pentru a reduce producția de praf.

Se va instrui personalul pentru a conștientiza de impactul emisiilor asupra mediului și pentru a pune în practică măsuri de reducere a emisiilor în activitățile lor zilnice.

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare.

Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalații să nu genereze deteriorarea calității aerului.

În scopul diminuării impactului asupra aerului, se vor amenaja: zone verzi, plantații de protecție. Recomandăm, plantarea de arbori care să formeze o perdea de



vegetație în zona dinspre locuințe, care ar avea și rolul de a reține pulberile generate de activitatea de la stația de sortare, concasor cât și cele antrenate de vânt.

Având în vedere valorile ce depășesc limitele legale, recomandăm ca depozitele de sorturi să fie amplasate pe latura de est a amplasamentului, zonă unde nu sunt locuințe atât de aproape de limita amplasamentului, pentru a minimiza impactul produs de pulberi și noxe asupra acestora.

Se va face monitorizarea calității aerului în zona de influență a obiectivului, prin măsurători obiective – analize efectuate de un laborator acreditat, după punerea în funcțiune a obiectivului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

#### ***Măsuri propuse de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu apă, sol, subsol:***

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate vor fi conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- se vor asigura spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate și a materialelor de construcții;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate în acest sens, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând alte suprafețe;
- se va asigura controlul strict al transportului pietrelor, materialului concasat cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma activității obiectivului, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;

- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;

- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;

- depozitarea materiilor prime (pietre), a materialului rezultat din concasare, a materialelor auxiliare se va face în spații amenajate în acest sens.

Deșeurile periculoase rezultate vor fi tratate în conformitate cu legislația în vigoare, adică vor fi identificate, se vor stoca temporar în șantier în recipiente închise, etichetate, depozitate pe platforme betonate acoperite și asigurate contra accesului neautorizat și eliminate numai prin operator autorizat.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se poate afirma că prin modul de realizare a proiectului, prin măsurile pe care le va lua operatorul în perioada de funcționare a obiectivului, lucrările proiectate nu influențează regimul apelor subterane și de suprafață atât în ceea ce privește nivelul sau regimul de curgere a acestora, cât și din punctul de vedere al calității lor. Activitățile aferente amplasării instalațiilor propuse nu sunt de natură să afecteze apa freatică sau apa de suprafață.

În concluzie, impactul produs de activitatea din incinta obiectivului studiat asupra apelor, solului și subsolului se va încadra în limitele admise în condițiile respectării măsurilor stabilite, iar investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

### ***Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului și vibrațiilor***

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform agreementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

În permanență se va monitoriza zgomotul, acesta putând avea depășiri în activitatea propusă pe amplasament.

### ***În perioada de execuție a lucrărilor***

- utilajele de excavare și transport vor fi în stare tehnică bună, astfel încât să nu emită zgomote care să depășească limitele admise;



- mijloacele de transport vor circula în zona locuibilă numai între orele 08:00 și 18:00, pentru a nu deranja locuitorii; traficul mijloacelor de transport prin localități trebuie să respecte valorile impuse prin SR10009/2017 și anume mai puțin de 65dB;

- folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare;

- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;

- operarea echipamentelor și instalațiilor trebuie să se facă conform măsurilor de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanță adecvată a echipamentelor, a căror deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului;

- montarea utilajelor ce produc vibrații se va face pe suporturi elastici;

- automonitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului în scopul aplicării de măsuri corective privitoare la poluarea sonoră excesivă.

În faza de construire, pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de utilajele folosite și de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile. Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

*În perioada de funcționare se vor avea în vedere:*

- desfășurarea activităților etapizat în timp și spațiu, conform graficului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;

- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;

- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor, astfel încât pietrele să nu cadă de la o înălțime prea mare;

- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;

- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile obiectivului, oriunde acest lucru va fi posibil;

- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare;

- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice.
- respectarea programului de lucru diurn stabilit;
- limitarea sau programarea operațiunilor cele mai zgomotoase în intervale orare cu impact minim;
- adoptarea unor proceduri specifice de descărcare (de exemplu, reducerea vitezei de basculare).

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea instalației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Toate utilajele care urmează să fie folosite vor fi echipate pentru diminuarea la maxim a zgomotelor și vibrațiilor, cu cauciucuri antiabrazive, pentru absorbirea zgomotelor produse de pietre, material concasat în cădere sau rotire.

Vibrațiile care însoțesc uneori zgomotul constituie un alt factor cu efect negativ asupra sănătății personalului. Cele produse de sursele de suprafață au o influență strict locală, fără impact semnificativ asupra zonelor neprotejate. Celelalte surse de zgomot și vibrații nu înregistrează depășiri ale limitei admise. Impactul global al surselor de zgomot asupra locuitorilor va fi un impact negativ mediu, activitatea desfășurându-se cu un risc minim de producere a zgomotelor și vibrațiilor.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Nivelurile estimate și calculate ale zgomotului se vor încadra în limitele prevăzute de SR 10009/2017, iar impactul asupra sănătății populației poate fi apreciat ca fiind redus.

Având în vedere calculele estimative se apreciază că în condițiile funcționării obiectivului în parametri tehnici prevăzuți vor putea exista depășiri ale nivelului de zgomot datorat acestuia, de aceea se recomandă monitorizări și, în cazul depășirilor VLE, se vor lua următoarele măsuri.

Depozitele de sorturi vor avea o înălțime adecvată pentru a contribui la reducerea zgomotului și a prafului generate în timpul descărcării.

Recomandăm ca depozitele de sorturi să fie amplasate pe latura de est a amplasamentului, zonă unde nu sunt locuințe atât de aproape de limita amplasamentului, pentru a minimiza zgomotul produs de activitatea propusă.

Se pot stabili proceduri sau instrucțiuni clare pentru șoferi/operatori, astfel încât să evite descărcarea bruscă și să utilizeze treptat sistemul de basculare. În loc ca întreaga cantitate de pietre să fie descărcată simultan, se pot efectua descărcări parțiale, astfel încât impactul să fie distribuit în timp, reducând astfel amplitudinea vibrațiilor.

Se vor stabili măsurători periodice ale nivelului de vibrații și zgomot pentru a evalua eficacitatea măsurilor luate și pentru a interveni dacă apar creșteri peste valorile normale.

Se recomandă utilizarea unor sisteme cu benzi transportoare sau a unor jgheaburi de descărcare care coboară materialul mai aproape de sol înainte de a-l elibera și folosirea de covorașe din cauciuc sau alte materiale elastice în locul de cădere pentru a reduce zgomotul de impact. Buncărele de depozitare pot fi prevăzute cu căptușeli interioare ( de ex. cauciuc, poliuretan, etc.) care să reducă zgomotul și vibrațiile.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stațiilor, se vor lua măsuri suplimentare de reducere a impactului (bariere fonice în jurul surselor de zgomot sau la limita amplasamentului). Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze cu bariere fonice (perdea vegetală, zid compact, panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre receptorii sensibili) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor generate în timpul funcționării obiectivului.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarilor adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului studiat, DSP județeană va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc).

### **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Suceava, în conformitate cu art.11, din anexa Ord. M.S. nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din studiul de evaluare, aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *oxizi de azot și pulberi datorate traficului auto din incinta amplasamentului studiat*, vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 37 m) în condiții meteo defavorabile dar nu și în condiții atmosferice obișnuite.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați activității de pe amplasament (PM10)* vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 37 m) în condiții meteo defavorabile dar nu și în condiții atmosferice obișnuite.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin **măsurători**, efectuate de laboratoare specializate.

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acestora.

Se poate afirma că prin modul de realizare a proiectului, prin măsurile pe care le va lua operatorul în perioada de funcționare a obiectivului, lucrările proiectate nu influențează regimul apelor subterane și de suprafață atât în ceea ce privește nivelul sau regimul de curgere a acestora, cât și din punctul de vedere al calității lor. Activitățile aferente amplasării instalațiilor propuse nu sunt de natură să afecteze apa freatică sau apa de suprafață.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.



Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot din incinta obiectivului se vor desfășura doar în orar diurn.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze cu bariere fonice (perdea vegetală, zid compact, panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre receptorii sensibili) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor generate în timpul funcționării obiectivului.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stațiilor, se vor lua măsuri suplimentare de reducere a impactului.

Se vor respecta SR 10009/2017 privind acustica urbană; OMS nr. 119/2014 (994/2018) pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare (la solicitarea agențiilor pentru protecția mediului).

În cadrul activității obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Realizarea lucrărilor propuse și funcționarea obiectivului nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: **"AMPLASARE STAȚIE PRELUCRARE, SORTARE, CONCASARE PIATRĂ"**, situat în Comuna Șaru Dornei, Satul Neagra Șarului, Județul Suceava, NC 30000, NC 31268, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină



